

## Göteborgarna tjänar på en gång- och cykelbro

Inom kort kommer Miljödomstolen att avgöra om den omdebatterade gång- och cykelbron över Göta Älv ska få tillstånd att byggas. Naturskyddsföreningen vill här lyfta fram de positiva aspekter som en bro för med sig – både för Göteborgs Stad och för dess invånare.

De senaste årens klimatdebatt har medfört att många människor nu är villiga att förändra sina resvanor, något som bör tas till vara och uppmuntras med infrastruktursatsningar i rätt riktning. Fler bilvägar ger fler bilar. Fler cykelvägar ger fler cyklar. Enligt Vägverket är 70-80 % av alla bilresor i tätort kortare än 3-4 km, dessa korta bilresor är de som lättast kan överföras till cykel och på så sätt minska utsläppen av klimatpåverkande koldioxid samt av hälsoskadliga ämnen. Att bygga en gång- och cykelbro innebär en långsiktig satsning på cykeltrafiken och ett mer hållbart Göteborg.

Göteborg har idag stora problem med luftkvaliteten. Detta märks tydligast på att den lagliga nivån för hälsosam luft, miljö kvalitetsnormen, för kvävedioxid och partiklar inte klaras. Detta leder till att många drabbas av en försämrad hälsa och cirka 80 personer beräknas dö varje år i Göteborg på grund av dålig luftkvalitet. Det faktum att miljö kvalitetsnormen överskrids innebär även restriktioner i byggande och industrietableringar, och miljödomstolarna har i flera fall givit särskilt hårda villkor för transporter till och från industrier i Göteborg. Vägtrafiken är den främsta orsaken till problemen med den dåliga luftmiljön i Göteborg. För att kunna nå acceptabla nivåer på föroreningshalterna måste trenden med ökande biltrafik brytas och mer hållbara transportsätt gynnas och uppmuntras.

En gång- och cykelbro är viktig för att knyta samman Göteborg som stad, speciellt med tanke på den framtida utvecklingen på Hisingen. På Norra älvstranden pågår sedan tidigare en förändring i stadsbilden och planer finns på en kraftig utveckling av hela stadsdelen Lundby. Med en gång- och cykelbro kommer området på båda sidor om den planerade bron också att få fler människor i rörelse och bli mer levande. Ett livligare område bidrar till en ökad aktivitet i båda områdena kring brofästena. Båda dessa områden upplevs i dag som öde, speciellt kvälls- och nattetid. Både Södra och Norra älvstranden kan i framtiden även bli turistcentra för Göteborg och vad skulle vara mer attraktivt än att turisterna kan promenera mellan stränderna och få fin utblick över älven?

Trafikkontorets egna samhällsekonomiska analys har dragit slutsatsen att en bro skulle vara lönsam. Naturskyddsföreningen anser dessutom att trafikkontorets beräkningar underskattar nyttoeffekterna eftersom den inte har tagit hänsyn till framtida inflyttning till bron närområden på båda sidor om älven. Analysen är dessutom beräknad på en cykelsäsong mellan april och oktober. Vi cyklar själva i Göteborg och anser i likhet med många av våra medcyklister att det går bra att cykla året om.

En satsning på cykeltrafiken och dess infrastruktur kommer att leda till ett ökat cyklande och därmed positiva följd effekter för både miljön och stadens invånare.

