

Önskelista

Detta vill vi se genomfört i Stockholms stad under mandatperioden 2010-2014

- 1. Verkställ Stockholms stads åtagande gentemot Länsstyrelsen att inrätta följande naturreservat i enlighet med vad som beslutades år 2003: Kyrkhamn-Lövsta, Norra Djurgården, Södra Djurgården, Årstaskogen-Årsta holmar, Älvsjöskogen, Rågsveds friluftsområde och Fagersjöskogen**

År 2003 tog Länsstyrelsen fram den i regionen väl förankrade rapporten "Aldrig långt till naturen" (2003:20), där länets kommuner åtog sig att peka ut naturområden som lämpade sig som natur- eller kulturresevat, i syfte att bl.a. nå målet om fördubblad landareal skyddad natur i Stockholmsregionen. Stockholms stad åtog sig att skydda tolv områden till senast år 2013. Hittills har endast fem naturområden fått status som resevat. Sju stycken återstår.
- 2. Inventera systematiskt alla natur- och parkområden i Stockholms stad för att få en uppdaterad bild av stadens biologiska mångfald, särskilt i de områden som idag inte har något skydd, och använd resultatet till framtagandet av ett naturvårdsprogram som beskriver inriktningen för kommunens naturvårdsarbete**

I dag skiftar kunskapen stort om vilka arter som finns i stadens natur- och parkområden enligt de erfarenheter vi har. T ex har våra egna inventeringar av Majroskogen visat att mycket återstår att upptäcka och dokumentera för staden. Ett naturvårdsprogram innebär en möjlighet att tillgängliggöra fakta och belysa befintliga naturområden på ett betydligt mer genomgående sett. Naturvårdsprogram finns sedan länge i t ex Uppsala.
- 3. Inför ett tydligt regelverk för kompensation för ianspråktagen park- eller naturmark som innebär att bebyggd park- eller naturmark ersätts med minst likvärdig park- eller naturmark och att kvarstående park- eller naturmark får konkreta förbättringar både när det gäller naturvärden och rekreativa värden**

En plan, med tillhörande budget, för uppföljning ska därutöver göras i varje ärende. Tillsyn görs av miljöförvaltningen. I dag ligger ribban lågt gällande kompensationsåtgärder för ianspråktagen park- eller naturmark i Stockholm. Nivån kan skifta från acceptabel till helt oacceptabel där naturmark ersätts med t ex gatlyktor.
- 4. Bygg ut kollektivtrafiken och utveckla trängselavgifterna**

Stockholm måste snabbt få en bättre trafiksituation med minskad biltrafik och bättre framkomlighet.

5. **Bygg inte motorvägen Förbifart Stockholm utan använd intäkterna från trängselavgifterna till kollektivtrafiken**

Enligt Vägverket (2009¹) kommer motorvägen Förbifart Stockholm leda till en trafikökning med ca 4 % pga ett uppdämt transportbehov, och antalet fordon som kommer passera Förbifart Stockholm per dygn beräknas till 140 000, prognos för 2035.

Intäkterna från trängselavgifterna beräknades enligt Vägverket (2008²) leda till ett överskott om ca 500 mkr/år, som enligt regeringen (2008³) ska gå till att finansiera vägbyggen i Stockholmsregionen. Om intäkterna från trängselavgifterna går till att finansiera kollektivtrafiken istället för vägbyggen, med ett konkret förslag att bygga en ringled för tågen, slipper Stockholms stad trafikökningen på 4%, och kommer på sikt generera samhällsekonomisk vinning i form av minskad trafik både i och utanför city.

6. **Se till att det blir säkrare och enklare att ställa i från sig cykeln i Stockholms city och i anslutning till kollektivtrafiken vid Stockholms infarter genom att t ex bygga övervakade cykelparkeringar**

Cykling tar mindre plats i anspråk än bilism och innebär mindre utsläpp av växthusgaser och andra miljöfarliga ämnen. För att fler ska våga cykla krävs emellertid att man även vågar ställa ifrån sig cykeln.

7. **Bygg säkra, kantstensskyddade pulsåder-cykelstråk genom Stockholms city separerade från biltrafiken**

För att cykeln ska vara ett attraktivt färdmedel måste man på ett trafiksäkert och snabbt sätt kunna ta sig fram genom Stockholms innerstad.

8. **Vidta åtgärder som gör att miljö kvalitetsnormerna för partiklar och kvävedioxid efterlevs, bl a utbyggd spårbunden kollektivtrafik, stopp för detaljplanebeslut som skapar mer trafik, ett sammanhängande nät av busskörfält i staden, satsning på ett säkert cykelbanenät och utvecklade trängselavgifter**

Stockholms stad slarvar med reglerna om luftföroreningar i miljöbalken. Hornsgatan i Stockholm är den värst drabbade gatsträckan i hela Sverige – och det är bara toppen på isberget. Stockholms luft är hälsofarlig. Dubbdäcksförbudet på Hornsgatan var en början, men det behövs betydligt större insatser för att komma till rätta med problemen.

9. **Utred potentialen för utnyttjandet av Stockholms tak för utvinning av solenergi och för anläggning av så kallade "gröna tak" och sätt upp mål och en handlingsplan för att på detta sätt utnyttja stadens tak**

¹ <http://www.vv.se/vagarna/Vagprojekt/Stockholms-lan/Forbifart-Stockholm/Fragor-och-svar/Kalkyler-och-prognoser/>

² <http://www.vv.se/Aktuellt/Nyheter-och-arkiv/2008/Februari/Kommentar-till-rapportering-om-trangselskatt/>

³ <http://www.regeringen.se/sb/d/2372/a/12965>

Gröna tak, dvs tak bestående av gräs- eller sedumarter har många fördelar. De tar upp regnvatten och minskar belastningen på dagvattensystem. De renar luften genom att ta upp hälsoskadliga partiklar och dämpar buller. Dessutom sänker de höga inomhustemperaturer på sommaren och ger ökad isolering vintertid vilket bidrar till minska energianvändning.

10. **Utforma ett kraftigt energieffektiviseringsprogram för ombyggnation av det så kallade miljonprogrammet samt för nybyggnation av bostäder och lokaler och utrusta varje ny lägenhet med en egen avläsningsbar energimätare**
Ett av målen i EU:s energi- och klimatpaket är att energieffektiviteten ska öka med 20 % fram till 2020. Enligt Näringsdepartementets energieffektiviseringsutredning behöver cirka 60 % av det svenska flerbostadsbeståndet renoveras inom en 10-årsperiod. Det är mycket angeläget att möjligheten till energieffektivisering tas tillvara eftersom lönsamheten för effektiviseringsåtgärder är väsentligt högre i samband med renovering än som enskilda åtgärder.
11. **Uppfyll målet om 25 % ekologisk mat i offentliga kök**
Vid upphandling av mat till skolor, förskolor, sjukhus, äldreomsorg och personalmatsalar ska kommunen alltid kräva att minst 25 procent av livsmedelskostnaden ska gälla ekologiska livsmedel. Detta mål är baserat på ett riksdagsbeslut från 2006 som fastslog att inriktningen bör vara att 25 % av den offentliga konsumtionen av livsmedel skall avse ekologiska livsmedel 2010.
12. **Inför en vegetarisk dag per vecka i skolan**
Alla skolor ska servera endast vegetariska rätter minst en dag per vecka i skolan. Stockholm måste ta sitt ansvar för klimatet även när det gäller mat, och införandet av vegetarisk dag i skolan är ett kostnadseffektivt sätt att minska utsläppen och även i enlighet med Folkhälsoinstitutets rekommendation att minska köttkonsumtionen.

Stockholm i april 2010

Stockholms Naturskyddsförening

Söderorts Naturskyddsförening

Symbios Naturskyddsförening & Kårförening vid Stockholms Universitet

Stockholms Naturskyddsförening, Söderorts Naturskyddsförening och Symbios Naturskyddsförening & Kårförening vid Stockholms Universitet har tillsammans ca 17 500 medlemmar och utgör lokala delar av den rikstäckande Naturskyddsföreningen, en ideell miljöorganisation.