

Stockholm 2007-12-18

PRESSINBJUDAN
NATURSKYDDSFÖRENINGEN I STOCKHOLMS LÄN

OBS!! Ny tid: Kl. 13.00

Hållbara förbindelser -
Så ska intäkterna från trängselavgifterna investeras i kollektivtrafik

I folkomröstningen 2006 sa väljarna Stockholm ja till trängselavgifter. En anledning var att intäkterna skulle återföras till Stockholmsregionen för investeringar i bl.a. kollektivtrafik.

Efter valet har den nya regeringen bestämt att alla överskott från avgifterna i stället ska satsas på vägbyggen. Carl Cederschiölds förhandlingsbud till regionen betyder att alla överskott från trängselavgifterna till 2062 (!) öronmärks för vägbyggen, främst Förbifart Stockholm.

Naturskyddsföreningen vill att pengarna istället går till kollektivtrafik. I rapporten **Hållbara förbindelser** visar vi de kraftfulla kollektivtrafiksatsningar som är möjliga om överskottet från trängselavgifterna de närmast tio årsatsas på detta.

I förslaget visas på en realistisk och hållbar lösning för att knyta samman norr med söder genom att kombinera trängselavgifter med investeringar som stärker de Nord-sydliga förbindelserna.

”Hållbara förbindelser” presenteras vid en presskonferens.

TID: Onsdag 19 december kl 13.00-14.00

PLATS: Norrbackagatan 80, Stockholm. Naturskyddsföreningens i Stockholms län kansli

MEDVERKANDE: Mårten Wallberg, ordförande Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Björn Sylvén, rapportförfattare
Magnus Nilsson, trafikexpert Naturskyddsföreningen

Välkommen!

Information: Mårten Wallberg 08-644 52 70, 0733-746 714,

Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Kansli
Norrbackagatan 80
113 41 Stockholm

Telefon & e-post
Tel: 08-644 52 70
kansli.stockholm@naturskyddsforeningen.se

Hemsida
www.stockholm.snf.se

Plusgiro & org.nr
82 26 63 - 1
80 20 16 – 31 38