

Remissvar hastighetsöversyn Dalarna

Sänkta farter har enbart positiva effekter för miljö och säkerhet:

1. Lägre fart betyder lägre koldioxidutsläpp per kilometer. För hastigheter i intervallet 60-80 km/h är skillnaden inte så stor. Över 90-100 km/h stiger däremot utsläppen per km snabbt vid ökad hastighet. **Därför är det särskilt viktigt att undvika hastigheter över 90-100 km/h.**
2. Lägre fart gör det säkrare att cykla. De höga hastigheterna på vägarna gör att många inte vågar cykla utan istället tvingas ta bilen. Lägre fart gör det möjligt för fler att cykla, vilket är bra för hälsa och miljö. Särskilt viktiga är de lägre hastigheterna för barn och äldre som inte har möjlighet att röra sig på egen hand om hastigheten på vägarna blir för hög.
3. Lägre fart minskar skillnaderna i restid mellan en bilresa och att resa med tåg eller buss. Om de tillåtna hastigheterna för bilar ökar, blir det därför svårare för kollektivtrafiken med buss eller tåg att konkurrera. Högre skyltad fart betyder därför i förlängning glesare busstrafik, vilket drabbar alla som inte har tillgång till bil. Med lägre fart får kollektivtrafiken istället lättare att konkurrera, fler väljer att ställa bilen och turtätheten kan ökas.
4. Lägre fart ”smittar” – om farten sänks på en väg, sjunker farten även på anslutningsvägar och tvärtom. När skyltningen på en vägsträcka ändras, påverkas därför även hastigheterna i det anslutande vägnätet. Att förbättra säkerhetsstandarden på en vägsträcka samtidigt som man höjer den tillåtna hastigheten leder kan därför visserligen ge oförändrade eller rentav sänkta olyckstal på den vägsträcka man åtgärder, men samtidigt leda till högre fart och därmed försämrade säkerhet på det anslutande vägnätet som man inte åtgärdar.
5. Lägre fart ger färre dödade och skadade i trafiken.
6. Bättre vägar genererar också mer extra trafik, det blir enklare att ta bilen.

Anders Munters
Ordförande Naturskyddsföreningen Dalarna