

Trafikplanerare i Dalarna - vakna!

Ett uppskuret hjärta lagt över en karta av Dalarna pryder omslaget till "Länstransportplan 2010-2021 Dalarna".

Illustrationen är förstås tänkt att ge positiva associationer. Transporterna på våra vägar och järnvägar är det friska blod som håller dalfolket vid liv. Så se till att inte ådrorna kalkar igen, är budskapet. Det är dock inte svårt att uppfatta bilden på andra sätt. En patient ligger på operationsbordet. Läget måste vara ytterst allvarligt eftersom huden på hela överkroppen är avlägsnad. Vi ska lita på Region Dalarna, den stora länsläkaren, det är det enda hopp vi har. Vilken bild stämmer bäst? För den som läst planen är valet lätt. Den sistnämnda, med den kompletterande upplysningen att läkaren ställt fel diagnos, varför operationen kommer att misslyckas.

Planerarna har inte lyckats ta till sig att vi har en akut sjukdom att hantera, den globala uppvärmningen, och att detta kräver snabba och genomgripande åtgärder. Först på sidan 18 i det drygt 50-sidiga dokumentet hittar man något som leder tankarna i riktning mot klimatet. Under rubriken "EU-mål" står ordet miljöanpassning. Men sen tar det slut. Dalarnas målbild däremot innehåller åtminstone ordet klimat. I en matris om 7x3 rutor finns en rad om klimatet. Målet sägs vara "Dalarna är välkänt och respekterat för sitt miljöarbete och sitt sätt att använda energi- och miljömställningen till utveckling och tillväxt".

Marknadsföringsploj? Brasklapp? Bäggedera, visar det sig.

Med insikt om klimatfrågans allvar hade planen innehållit rejäla omprioriteringar jämfört med tidigare trafikplaner. En samhällsplanering som minimerar behovet av transporter, gynnar kollektivtrafik och tågtrafik och som åstadkommer mindre, inte mer av vägtrafik hade varit obligatoriska inslag. Men planen innehåller inga märkbara omprioriteringar. Det rullar på i de vanliga hjulspåren. Vägutbyggnaderna dominerar fullständigt när det gäller föreslagna åtgärder.

Och vägarna ska vara snabba. "Vägverkets nya hastighetsgränser kan komma att innebära en sänkning av hastighetsgränserna på delar av det strategiska vägnätet" skriver man bekymrat och fortsätter "Det är dock viktigt att de nya hastighetsgränserna inte ersätter planerade investerings- och underhållsåtgärder längs det strategiska vägnätet".

Ingenstans kan man hitta reflektioner över att bränsleförbrukning och därmed koldioxidutsläpp ökar med hastigheten, ingenstans ägnar man en tanke åt att satsning på vägnätet ökar trafikvolymen och därmed också utsläppen.

Region Dalarna, ta er samman, skrota denna kvarleva från förra seklet och gör en ny plan! I Dalarna ska vi bidra till att lösa klimatfrågan, inte till att förvärra den.

RICHARD HOLMQVIST
Falun