



2010-12-17

Byggnadsnämnden  
Box 41  
221 00 Lund

## Yttrande över Ändring av detaljplan för Företaget 14 m.fl. i Lund

Er beteckning PÅ 5/2010 L 515A

### Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening LNF välkomnar förslaget att begränsa utbyggnaden av Nova köpcentrum, eftersom det innebär att ökningen av biltrafiken i området reduceras. För att minska trafikens miljöpåverkan och utsläppen av växthusgaser måste mängden trafik minska, annars ärs satsningar på förnybara drivmedel och effektivare motorer upp av trafikökningen. Förslaget anges som temporärt ”till dess att kapacitetshöjande åtgärder kan säkerställas”. LNF vill framhålla att åtgärder som syftar till att ge biltrafiken mer utrymme inte hör hemma i ett modernt samhälle som tar miljömålen på allvar.

### Bakgrund till vårt ställningstagande

LNF instämmer i trafikanalysens slutsats som framhåller vikten av att ge en samlad bild av samtliga planerade exploaterings påverkan på trafiksystemet. I det här fallet visar det sig att flera olika möjligheter till utveckling i staden konkurrerar om ett ytterst begränsat utrymme för biltrafik. Om man försöker värdera nyttan av de olika utvecklingsmöjligheterna i ett totalperspektiv ser sig omvandlingen av Öresundsvägens företagsområde till bostäder som betydligt mer angelägen än mer plats för kommersiella aktiviteter. De stora handelsetableringar som sker nu i näraliggande kommuner leder sannolikt till dålig lönsamhet för externhandeln, och önskemålet om fortsatt utbyggnad på Nova-området behöver inte finnas kvar om några år.

I trafikanalysen har man utgått från en allmän trafikökning om 1 % per år de närmaste åren. Det måste finnas andra alternativ. För att ökningen inte ska fortsätta krävs politiska beslut på många plan, varav åtgärder i samhällsplaneringen är en del. Det är inte osannolikt att en allmän brist på drivmedel med åtföljande prishöjningar förr eller senare bidrar till ändrade rörelsemönster bland befolkningen.

LNF vill kommentera förslaget att bygga en så kallad Fly-Over, vilket förklaras som en ramp över rondellen. Det är ett sätt att utöka antalet filer, men på höjden i stället för på bredden. Det skulle se förfärligt ut. En sådan lösning är inte förenlig med det nationella miljömålet God bebyggd miljö Redan nu hänvisas gående och cyklister till otrivsamma tunnlar under rondellen, medan bilisterna skulle få en ännu mer upphöjd plats med luft och ljus, varifrån trafikbullret sprids lång väg.

Vår förhoppning och övertygelse är att Lunds politiker och planerare kommer att utnyttja denna tidsfrist till att närmre studera och tänka igenom konsekvenserna för stadens framtida funktion och estetiska uttryck innan man kastar sig in i den uppskrivade, och förmodligen idag även ekonomiskt tvivelaktiga, kampen om de köpstarka kunderna.

För Lunds Naturskyddsförening

Margit Anderberg