



LUNDS
NATURSKYDDSFÖRENING

INSÄNDARE

2008-11-12

Nytt köpcentrum leder till ökad biltrafik

Byggnadsnämnden i Lund arbetar vidare med detaljplan för ett nytt köpcentrum vid Mobilia. Detta trots att man uttryckligen anger att tillgängligheten med bil måste vara optimal för att handeln ska löna sig. Hur är det möjligt att kommunens politiker inte har insett att detta är fel väg att gå?

När kommunen låter en konsult göra en avstämning mot miljömålen i LundaMaTs II och LundaEko är slutsatsen att detaljplanen i sin helhet bedöms försvåra möjligheterna att uppnå miljömålen. Biltrafiken på Norra Ringen och Fjelievägen kommer att öka, men det anses marginellt i förhållande till den totala trafiken i kommunen och den allmänna trafikökning som förväntas. Vore det inte i stället skäl att försöka hejda trafikökningen där man kan, i stället för att förvärpa en redan hotfull utveckling?

Meningen med att placera ett köpcentrum med livsmedelshandel vid Fjelierondellen är att locka bilister, och övriga kategorier av kunder göra sig icke besvär. Barnperspektivet tar man ingen hänsyn till. Det står "Planförslaget har liten eller ingen påverkan på barns intressen." Om föräldrar väljer att ta med barnen i bilen till en stormarknad i stället för att utnyttja stadsdelsbutiker nära bostaden, vilket kan bli följden om köpcentrumet byggs, då är det inte bra för barnen.

Politiker, visa att ni tar Lunds ambitiösa miljömål på allvar. Värna den stadsmiljö som lundaborna uppskattar högt, och som hotas av externhandeln. Säg nej till detaljplanen för Mobiliaområdet!

För Lunds Naturskyddsförening

Margit Anderberg

