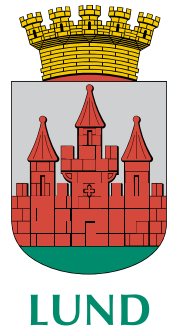


VISION

för Lunds centrum 2020



Hur vill du att centrum ska utvecklas? Vi tar gärna emot din synpunkter på visionen.

Visionen för Lunds centrum – stadskärnan – tar sin utgångspunkt i kommunens vision för Lund 2013 samt visionen för ett hållbart transportsystem i Lund 2030.

Lund är en attraktiv kommun med en sund utveckling, miljömässigt ekonomiskt och socialt. Detta gäller i högsta grad också stadskärnan, med sin medeltida historia, då denna är en viktig del av invånarnas liv och kommunens identitet. Lunds Universitet, som är ett av de främsta i Europa, präglar staden. Kunskapsstråket från stadens mitt – genom universitetsområdet och vidare österut knyter ihop kulturarv, utbildning, forskning och innovation.

Lunds stadskärna är levande, lockande och lättillgänglig. Platser och lokaler inbjuder unga och gamla till möten. Domkyrkan lockar besökare från när och fjärran. På sommarhalvåret sjuder det av liv på torg och uteserveringar. Ljus som lyser upp stadskärnan skapar stämning och trygghet på vintern.

Stortorget är Lunds lokala – och sociala, kulturella, kommersiella, historiska – centrum. Upplevelsevärdena och miljön vid Stortorget, Mårtenstorget och Lundagård har hög kvalitet. Ett stort kulturutbud med många kulturaktiviteter erbjuds, bland annat genom att de stora potentialerna i konsthallen och stadshallen tagits tillvara.

Staden har en stor mängd affärer med ett attraktivt utbud för alla som bor eller besöker stadskärnan. Det kommersiella centrumet växer kontinuerligt och har plats för både små och stora butiker. Centrala kvarter binds samman i butiksstråk och gallerior vilka ger större sammanhängande fotgängarzoner. Saluhallen med omgivande utemiljö har utvecklats för att knyta ihop stadskärnans östra och västra delar.



Den stadsmässiga bebyggelsen består av tät och levande boendemiljöer integrerat med verksamheter och service. Det har byggts fler bostäder och fler verksamheter som ger mer liv och attraktion i staden, samtidigt som viktiga andningshål som parker och torg erbjuder möjlighet till vila och rekreation.

Det stora antalet nya besökare kommer i huvudsak till fots, med cykel, eller kollektivtrafik. Det är möjligt att komma med bil. Parkering finns i huvudsak i utkanten av stadskärnan.

Fotgängare och cyklister prioriteras i stadskärnan. Kollektivtrafikens körvägar och bytespunkter har utvecklats för att attrahera och möta ett kraftigt ökat kollektivresande, samtidigt som störningarna från busstrafiken har minskat. Resandet sker till största delen med buss, men busstrafiken har kompletterats med attraktiva snabbspårvägar. Stora Södergatan är ett viktigt stråk för den lokala kollektivtrafiken, och Stortorget är en stor målpunkt dit man på ett enkelt sätt kommer med kollektivtrafik. Byten har alltmer förskjutits till Lund C vilket möjliggjort att terminaltor i centrum omvandlats för andra verksamheter.

Stationsområdets roll som Lunds regionala centrum har utvecklats tack vare ett kraftigt ökat tågresande och en medveten expansion av kommersiella och sociala verksamheter. Fyra järnvägsspår löper genom centrum. Barriärefekten har hanterats genom att järnvägen till viss del grävts ner. Bangatan och anslutande platser är en attraktiv miljö för tågresenärer som vid ankomsten får en tydlig och positiv bild av staden och dess människor.



Nedanstående frågeställningar kommer vi att titta närmare på i kommande utredningar:

Parker och gröna miljöer

- ▶ Hur ska parker och gröna miljöer utvecklas i stadskärnan?

Mötesplatser

- ▶ Hur kan nya och befintliga mötesplatser utvecklas i centrum?
- ▶ Vad behövs för att göra stadskärnan levande dygnet om?
- ▶ Kan Stadshallen användas på ett mer effektivt sätt för att bidra till Lunds attraktivitet?
- ▶ Kan upplevelsevärdena vid Stortorget, Mårtenstorget och Lundagård utvecklas?
- ▶ Ska Mårtenstorget användas för parkering?

Trafik

- ▶ Hur ska kollektivtrafiken utvecklas för att kunna ta hand om ett ökat resande, med hög attraktivitet och med så liten påverkan på miljö som möjligt?
- ▶ Kan St Södergatan fungera som huvudstråk för kollektivtrafiken i centrum?
- ▶ Kan Klostergatan omvandlas till gågata?
- ▶ Kan Botulfsplatsen och kv. Galten omvandlas till annan verksamhet?
- ▶ Kan antalet bussar genom centrum minskas samtidigt med bibehållen kvalitet i kollektivtrafiken?
- ▶ Kan spårtrafik vara en del av lösningen?
- ▶ Kan stationsområdet vara en utökad bytesfunktion för kollektivtrafiken?
- ▶ Hur ska en ökande cykeltrafik hanteras i centrum tillsammans med annan trafik?
- ▶ Hur ska besökare i bil på ett enkelt sätt angöra centrum utan att biltrafiken i centrum ökar?

Fotgängarmiljön

- ▶ Hur ska fotgängarzoner utvecklas?
- ▶ Hur stor fotgängarzon tål centrum samtidigt som attraktivitet och tillgänglighet bibehålls?

Stationsområdet

- ▶ Hur ska Lund C utvecklas till ett regionalt och lokalt viktigt centrum?
- ▶ På sikt behövs sannolikt fyra spår från Lund C och söderut, hur ska det hanteras?
- ▶ Kan en nergrävning av järnvägen vara en lösning på lång sikt?
- ▶ Ska Lund C utvecklas i huvudsak norrut eller söderut?
- ▶ Kan Lund C betydelse som ett regionalt centrum stärkas av ett kulturcentrum?
- ▶ Är det möjligt att göra Bangatan bilfri genom att ordna angöring till Lund C via Västra stationstorget?
- ▶ Kan handelshus, hotell m m etableras vid Lund C?
- ▶ Kan järnvägens barriäreffekt minskas genom förbättrade möjligheter för gång- och cykeltrafik att korsa spåret?

Bostäder

- ▶ I vilken utsträckning kan man tillföra nya bostäder i centrum?
- ▶ Hur ska vi bygga på ett energioptimalt sätt i centrum?

Handel

- ▶ Hur kan affärsstråk och gallerior utvecklas?
- ▶ Hur att tillskapa fler A-lägen?
- ▶ Vad behövs för att expandera ytan för A-lägen?
- ▶ Hur skapa möjligheter för större affärsetableringar i stadskärnan?

