



Länsstyrelsen i Uppsala län

Naturskyddsföreningen Uppsala överklagar byggnadsnämndens beslut 2011-09-22 §209 Dnr 2009/20053-1 Detaljplan för Gottsunda och Ultuna, ny trafikförbindelse och yrkar att beslutet undanröjs.

Naturskyddsföreningen anser att byggande av fler bilvägar är uppenbart oförenligt med 1 kap. Miljöbalkens mål och tillämpningsområde

"1 kap. 1 § Bestämmelserna i denna balk syftar till att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö.

En sådan utveckling bygger på insikten att naturen har ett skyddsvärde och att människans rätt att förändra och bruka naturen är förenad med ett ansvar för att förvalta naturen väl.

Miljöbalken skall tillämpas så att

- 1.människors hälsa och miljön skyddas mot skador och olägenheter oavsett om dessa orsakas av föroreningar eller annan påverkan,
- 2.värdefulla natur- och kulturmiljöer skyddas och vårdas,
- 3.den biologiska mångfalden bevaras,
- 4.mark, vatten och fysisk miljö i övrigt används så att enfrån ekologisk, social, kulturell och samhällsekonomisk synpunkt långsiktigt god hushållning tryggas, och
- 5.återanvändning och återvinning liksom annan hushållning med material, råvaror och energi främjas så att ett kretslopp uppnås."

I Prop. 1997/98:45, del 2, s. 137 preciseras ytterligare:

När tveksamhet råder om vad som bör beslutas eller göras skall väljas det som mest sannolikt gynnar uthållig utveckling.

Skäl för överklagandet:

Vår tid präglas av ohållbar överexploatering av naturen.

Några av symptomen på detta är pågående klimatförändringar, därav följande tilltagande väderrelaterade katastrofer, och oljekriser på nedsidan efter oljetoppen.

För att inom överskådlig tid ha en möjlighet att uppnå hållbarhet måste vi bli snabbt ställa om från fossila bränslen och drivmedel till förnybara. För transporter innebär det omställning till främst eldrift.

Vi i den rika världen borde gå före i omställningen till hållbarhet.

Det är då oansvarigt och ovärdigt en kommun med två universitet, och som kallar sig kunskapskommun, att fortsätta på den ohållbara vägen och bygga fler bilvägar för fordon som inom de närmaste decennierna till övervägande del kommer att förbli fossildrivna.

Uppsala kommun har nu som mål antagit att sänka percapita-utsläppen med 45% till 2020.

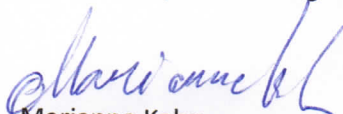
Att bygga fler bilvägar är då även direkt kontraproduktivt för uppnåelsen av kommunens eget mål.

Det är även ekonomiskt dålig hushållning att lägga många tiotal miljoner kronor på en bilväg i ett läge när mycket stora investeringar behövs för att bygga framtidens hållbara, huvudsakligen eldrivna transporter.

Den enda kilometern bilväg mellan Gottsunda och Ultuna presenteras formellt som ett enskilt projekt.

I verkligheten utgör den ett första steg i planer på ett än större resursslöseri och naturförstörelse inom Årike Fyris genom vidare väg och brobygge över Fyrisån i syfte att underlätta ännu mer biltrafik på E4. Detta kommer sannolikt att beröva Åriket dess tilltänkta världsarvsstatus.

För Naturskyddsföreningen Uppsala



Marianne Kahn

Ordförande