

FÖP Funbo  
Kommunledningskontoret  
753 75 Uppsala

## Yttrande över förslag till Fördjupad översiktsplan för Funbo, Uppsala kommun - utställning

Naturskyddsföreningen Uppsala vill lämna följande yttrande gällande förslag till Fördjupad översiktsplan över Funbo.

Det finns många goda intentioner i detta förslag till fördjupad översiktsplan när det gäller klimatpåverkan. Vi hoppas att dessa intentioner kan realiseras i kommande detaljplaner och utbyggnad av infrastruktur.

Naturskyddsföreningen kritiserade planer på utbyggnader norr om väg 282 och i Marielund, som fanns med i förra remissomgången och ser med tillfredsställelse på att dessa områden nu utgått i utställningshandlingen.

Det område som nu föreslås exploateras är mer invändningsfritt då det inte inrymmer några stora naturvärden. Det finns också grönområden runt bebyggelseområdet.

Kopplingen mellan det nya bostadsområdet och Bläckhornet samt SLUs verksamhet i Lövsta med väg och annan infrastruktur är också positivt.

Det finns i denna FÖP en ambition att minska CO<sub>2</sub> utsläppen både när det gäller uppvärmning av bostäder och transporter. Man talar om att utveckla ett klimatneutralt Funbo.

Naturskyddsföreningen inser en ökad exploatering med tät bebyggelse på ett större område kan ge klimatmässiga vinster. Det måste finnas en större befolkning i området för att få underlag till en förbättrad kollektivtrafik, större möjligheter till gemensam uppvärmning och dragning av vatten och avlopp från staden. Det är viktigt att satsa på sammanhållen bebyggelse och motverka utbredningen av gles och spridd bebyggelse som är mindre klimatvänlig.

Naturskyddsföreningen stöder ambitionen att utveckla en ökad service, både kommunal och kommersiell, i området. Den kommunalt uppmuntrade utbyggnaden av externhandeln i Boländerna hämmar i dag tyvärr utvecklingen av all lokal handel i de sydöstra delarna av kommunen, vilket gör det extra svårt att stimulera en lokal dagligvaruhandel i Funbo. Naturskyddsföreningen har varnat för det ohållbara med utbyggnad av externhandel.

#### Hållbara transporter.


I MKBn konstateras att spårbunden trafik är det mest konkurrenskraftiga alternativet till privatbilismen. Det är spåren som gör att Storvreta har så stor andel kollektivresor. I dag använder en liten del av befolkningen bussarna eftersom det både tidsmässigt och ekonomiskt inte kan konkurrera med den egna bilen. Det är bra att man vill förbättras bussförbindelserna men bussar kan aldrig konkurrera med bilen tillräckligt mycket. Vi anser att det är viktigt att utveckla en spårtrafik som verkligen blir ett attraktivt transportmedel. Med en attraktiv kollektivtrafik kommer det även att finnas intresse för att bygga flerfamiljshus i området vilket minskar segregationen. Det kan också öka underlaget för lokal handel för dem som bor längs spåret.

Förslagets planer på utveckling av cykel- och gångbanor i planen är framsynt och bra. En cykelväg söder om Trehörningen till Fjällnora är ett utmärkt förslag som kommer att öka antalet som väljer att cykla dit från staden.

#### Vatten och avlopp

Belastning på Funboån och Trehörningen är redan i dag för hög så en dragning av VA från staden är en önskvärd lösning. Då det är önskvärt att befintlig bebyggelse ansluter sig måste kommunen finna vägar att stimulera denna anslutning. En stor del av alla bostäder måste anslutas för att få bort näringsutsläppen i dessa vattendrag.

För Naturskyddsföreningen Uppsala



Marianne Kahn

Ordförande

Naturskyddsföreningen Uppsala