

**Till:**

Knivsta kommun  
Kommunstyrelsen  
741 75 Knivsta

**Remissvar på fördjupad översiktsplan för Knivsta och Alsike tätorter.**

Naturskyddsföreningen Uppsala och Naturskyddsföreningen Uppsala län har tagit del av den fördjupande översiktsplanen för Knivsta och Alsike tätorter. Vi anser att planen är väl presenterade och lätt överskådlig.

Naturskyddsföreningen Uppsala och Naturskyddsföreningen Uppsala län anser att Knivsta alternativ ett är det bästa alternativet på grund att det leder till mindre intrång i de befintliga grönområden.

Alternativ två leder till intrång i det Knivsta kommuns ända befintliga ”Smultronställe”. Vi tycker att byggelsen på Brunnbyplatån är negativ därför att det kräver biltransport till Knivsta centrum.

Vi anser att en inventering bör genomföras vid Kölängens ekhagsområde och den anslutande aspskogen för att säkerställa den biologiska mångfalden i området. Hela Brunnbyplatån och Kölängen anser vi bör skyddas från byggelse för ge möjlighet rekreation och friluftsvksamhet för Knivstabona.

Kollektivtrafiken mellan Knivsta och Alsike och Uppsala och Alsike måste förbättras så att bilåkandet kan minska. En pendelhållsplats i Alsike vore bra om Knivsta kommunen verkade för. Vi tycker att Alsike Norr är att föredra då det inte minst drar isär de båda tänkta stationerna i Kommunen. Läge syd hamnar för tätt på Knivsta. Det gör det även möjligt att även på sikt hålla isär de båda tätorterna, med det befintliga grönbältet. Det är också viktigt med gränsdragningen mot Lunsen, som förhoppningsvis snart uppgraderas till naturreservat.

Vi har inget att invända mot att industriområdet Ar expanderar norr och öster ut.

De gröna korridorerna måste på ett bättre sätt knytas samman inom planområdet som helhet, så att de svaga länkarna kan beaktas i den fortsatta planeringen. En grönstrukturplan bör ta fram för Knivsta och Alsike. Den biologiska mångfalden inom såväl djur- som växtriket måste bevaras. Det ska också vara möjligt för människor att ta sig fram utanför de asfalterade och stenlagda ytorna. Grönstrukturen utmed järnvägen måste få en högre dignitet med tanke på fler spår, evakueringsvägar, cykelvägar mm. Risken finns att inget grönt blir kvar. Ett viktigt grönstråk som måste hanteras med största försiktighet är Knivstaån.

Uppsala 2009-02-26

Marianne Kahn  
Ordförande  
Naturskyddsföreningen Uppsala

Cecilia Carlqvist  
Ordförande  
Naturskyddsföreningen Uppsala län