

Yttrande angående remiss gällande klimat- och energistrategi för Uppsala län

Naturskyddsföreningen Uppsala län anser att remissen i sin helhet är mycket bra och ger goda möjligheter för ett gediget klimatarbete i länet. Den viktigaste kompletteringen som vi i Naturskyddsföreningen Uppsala län saknar är problematiken kring flyget och dess utsläpp:

Flygets klimatpåverkan tas inte på allvar i remissen. Detta är oroande eftersom flyget står för punktutsläpp som gör att enskilda resor orsakar stor klimatpåverkan. Om resande med flyg ökar hotas klimatmålen och vi riskerar att inte klara tvågradersmålet. Vi tror att företagen i länen kan använda andra mer gröna alternativ för att lösa sina transporter och därmed undvika flyget.

Vi behöver säkerställa möjligheterna för att kunna göra genuina satsningar på snabbtåg och ge goda förutsättningar för ekonomiska satsningar i sådan infrastruktur istället.

Övriga synpunkter som Naturskyddsföreningen Uppsala län vill trycka på är:

Elbilar måste introduceras snarast och bör premieras vid offentlig upphandling. De bilpooler som föreslås finnas i länet bör vara exempelvis elbilar eller biogasbilar. Hur elbilar kan göras mer ändamålsenliga (starkare och med längre körsträckor, mer komfortabla vintertid, klara kallstarter etc.) bör stödjas med forskning vid Uppsala universitet och Sveriges Lantbruksuniversitet. Vilket leder till att hushållen lättare byter ut sina nuvarande bilar med förbränningsmotorer generellt och de som drivs med fossila bränslen i synnerhet.

Att utreda huruvida en del av frakten av godtransporterna inom Uppsala skulle kunna ske med spårsystemet. Exempel på sådan forskning och implementering finns i t.ex. Tyskland och Holland.

Strandnära bebyggelse förbjuds generellt och speciellt i översvämningsområden.

Alla länets kommunala översiktsplaner **ska** ingående behandla kommande klimat- och energiproblem, men på sådant sätt att biodiversitet och ekotjänster snarare utökas än minskas.

Bebyggelse ska formas till stråk och pärlband, som underlättar mobilitet utan bilberoende. Externa kommersiella områden generellt motverkas genom att urban bebyggelse utformas för att även lättillgängligt integrera den kommersiella servicen och arbetsplatser etc.

Samtidigt kan markanvändning premieras som stödjer närproducerad mat (gröna kilar etc.). Stadsnära odling genom koloni- och odlingslotter bör främjas ur detta hänseende.

Införa möjligheten att ta med cykel på all kollektivtrafik i länet samt även förhandla fram ett sådant arrangemang med företagen som ansvarar för kollektivtrafiken trafik i länet.

Införande av spårvagnssystem i Uppsala samt att regionalbussystemet allt mer konsekvent drivs med biogas, som produceras i länet.

Snabbväxande poppel träd etc. bör snarast planteras på arealer som är avställda. Därför bör Länsstyrelsen inventera marker för i samråd med LRF, kommunerna, Svenska kyrkan m fl. Ytan för sådan plantering bör kunna uppgå till cirka 20 - 30 000 hektar (i landsbygdsprogrammet anges en areal på endast 900 hektar). Trädplanterandet kan gärna ske som klimatneutralisering av flygresorna i länet i allmänhet, och offentliga tjänsteresor i synnerhet, på ett planerat och systematiskt sätt.

Att metoder för kolfastläggning utvecklas, vilket kan ge en mycket stor effekt både som kolsänka och som värdefullt gödselmedel, särskilt om människo- och djururin tillsätts svartkole. Plan för hur industriellt gödselmedel fasas ut till förmån för svartkol och urin eller andra ekologiska gödselmedel. Denna metod ger flerfaldig klimatnytta då energin för att framställa ett kilo mineralgödsel motsvarar en till två liter olja.

Att vara ytterst försiktig med att rekommendera att gödsla skogsmarker då detta kan få katastrofala följder på skogsekosystemet.

Vid nybyggnation ställs krav på låg energianvändning och att gärna tekniker så som passivhusteknik och massivträbyggande används. ROT-åtgärder med fokus på minska energianvändning ska särskilt premieras. Att målet sätts att nya hus alltid ska kunna leverera el utöver sitt eget behov, vilket kan ske med integrerade tekniker för vind- och solenergi om huset i sig är energieffektivt.

Att, som i andra större städer som t.ex. Paris, införa kommunal cykeluthyrning.

Länet bör ha en klar och tydlig plan för att hantera en avveckling av Forsmark kärnkraftverk för att samtidigt långsiktigt gynna en utbyggnad ut alternativa energislag, som vindkraft.

Länsstyrelsen bör uppmuntra länets kommuner att gå med i det Europeiska klimatnätverket Covenant of Mayors, www.eumayors.eu som vill ha en ännu tydligare klimatpolitik än EU och att uppmuntra att starta upp bra klimatprojekt såsom klimatpiloterna i Kalmar eller Konsumera Smartare i Stockholm

För övrigt anser Naturskyddsföreningen Uppsala län att det är viktigt att se hur strategin efterlevs, utvärderas och revideras. Den bör således följas upp en gång om året. Förslagsvis med seminarium med diskussionsmöjligheter, där alla viktiga aktörer och allmänheten i länet inbjuds att delta.

Uppsala 2009-02-16

Cecilia Carlqvist
ordförande
Naturskyddsföreningen Uppsala län
Tfn: 018-10 27 18