



Ert dnr: Fi2018/01890/S2

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punkt-
skatter

Stockholm 13 juli 2018

Remissvar Promemoria Höjda och miljödifferenterade väg- avgifter

Lastbilstransporter orsakar en omfattande miljöpåverkan med buller, markanvändning och utsläpp av miljö-, klimat- och hälsoskadliga föroreningar. Vi bedömer att dagens styrmedel inte förmår att komma till rätta med problemen och att omfattande reformer därför behöver göras. Förslagen i promemorian är positiva men endast ett litet steg på vägen mot en funktionell och ändamålsenlig beskattning av lastbilstransporter.

Våra synpunkter

- Det är positivt att vägavgifterna i promemorian föreslås höjas för att kompensera för att den reala avgiftsnivån med åren minskat, eftersom avgiftsnivåerna inte höjts sedan år 2001.
- Det är också positivt att avgifterna föreslås få en tydligare differentiering utifrån de enskilda fordonens miljöpåverkan, för att styra mot mindre miljöpåverkande fordon.

I promemorian konstateras att villkoren för förändringarna redan är färdigförhandlade på detaljnivå inom Eurovinjettsamarbetet enligt protokoll den 6 december 2017 och att det som återstår för Sverige nu är att ratificera protokollet för att det ska träda i kraft.

- Utifrån de förutsättningarna är Naturskyddsföreningen naturligtvis positiv till promemorians förslag och rekommenderar att förslaget godkänns av riksdagen och därmed bidrar till skärpt miljöbeskattning av lastbilstrafiken i alla samarbetsländer inom Eurovinjettsamarbetet.

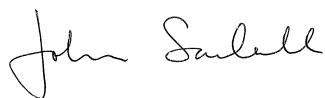
Men vi vill understryka att dagens skatt har en alltför låg grad av miljöstyrande effekt. I flera av våra grannländer är den tidsbaserade modellen på väg att avvecklas till förmån för avståndsbaserade lösningar (motsvarande kilometerskatt eller vägslitageskatt). Tyskland och Belgien har redan övergått till det nya systemet (och därför lämnat Eurovinjettsamarbetet) och Nederländerna ska utreda en övergång. Sverige bör se det nu föreslagna beslutet om justering av vägavgifterna som en kortsiktig övergångslösning. Så snart som möjligt bör vi istället övergå till en beskattning av vägtrafiken som bygger på tillryggalagda avstånd, det aktuella fordonets miljöprestanda och omgivningsfaktorer,

t.ex. om fordonet framförs på en vägsträcka med luftföroreningsproblem i tätort eller på landsbygden. Sådana kilometerskatter ger en betydligt effektivare och mer träffsäker beskattning än dagens trubbiga vägavgifter. I Finansdepartementets utmärkta "promemoria om en ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik" diarienummer Fi2018/01103/S2 redogörs för hur ett sådant system kan utformas. Promemorian visar på möjligheter som berör beskattning gällande lastbilstrafik, men grundprinciperna kan även i förlängningen med fördel tillämpas på all vägtrafik.

Remissvaret har utarbetats under medverkan av Jens Forsmark sakkunnig hållbara transporter, Oscar Alarik sakkunnig klimat och juridik och David Kihlberg avdelningschef.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan



Johanna Sandahl

ordförande

Jens Forsmark

sakkunnig hållbara transporter