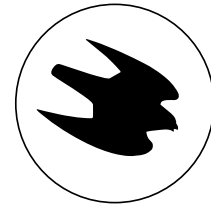


Budtransporter

2018-06-26



1 Kriterier

1:3	Krav – Social Hänsyn	Naturskydds- föreningen internt 2018:17	gäller fr.o.m. 2016-12-13
<p>Följande krav gäller istället för alla licenstagare till Bra Miljöval Budtransporter till och med 2019-06-30.</p> <ul style="list-style-type: none"> Alla licenstagare och eventuella underleverantörer ska <u>redovisa</u> hur de ligger till i förhållande till kravet på social hänsyn (genom intyg på kollektivavtal eller ifyllande av Bilaga B enligt instruktion). Krav på F-skattebevis för underleverantörer <p>Bakgrund till dispens</p> <p>Vårt syfte med kriterierna för budtransporter är främst att styra branschen mot en bättre miljöprestanda. Med kravet på social hänsyn ville vi även säkerställa att förarna som utför de miljömärkta transportererna har schyssta villkor. Underleverantörer är vanligt förekommande i denna bransch och vi ville då ställa krav på att de skulle få en tillräcklig ersättning så att företagets kostnader täcks. Vi kan dock inte bestämma en ersättningsnivå som är ok för en underleverantör. Det finns inte någon lagstadgad minimilön i Sverige och det finns inget kollektivavtal för cykelbud. Dispensen omfattar alla licenstagare då vi inte kan och bör ställa högre krav på de som har anställda än de som använder sig av underleverantörer.</p>			

2 Licensvillkor - Särskilda villkor

3.1.3	Avgifter och betalningsrutiner	Naturskydds- föreningen internt 2017:5	gäller fr.o.m. 2017-03-06
<p>Licenstagare som enbart kör budtransporter med cykel, elcykel och/eller elmoped klass II ska betala en årlig Licensavgift om 0,04 procent av Tjänstens bruttoomsättning dock minst 3 000 kr.</p>			